



Mustvee Vallavalitsus
info@mustvee.ee
Tartu tn 28
49603, Jõgeva maakond, Mustvee
vald, Mustvee linn

Teie 25.04.2024

Meie 03.05.2024 nr 7.1-2/24/7133-2

**Ehitusloa taotluse nr 2411271_04846 kooskõlastusest
keeldumine ja nõuete esitamine ehitusprojektile riigitee
nr 14123 maaüksuste piirides ja tee kaitsevööndis Jõgevamaal**

Olete Transpordiameti (TRAM) kaasanud ehitisregistris (Ehitusloa taotlus nr 2411271/04846, menetlus nr 427838) Ehitusloa taotluse nr 2411271/04846 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on ehitisregistris esitatud ka ehitusprojekt, Soojatootja OÜ töö nr 2393 „Kääpa küla, Siili tn piirkonna kaugküttetorustiku rekonstrueerimine“ eelprojekti staadiumis (edaspidi *Projekt*).

Ehitisregistris esitatud *Projekti* ja dokumentide järgi on ette nähtud ehitada kaugkütte torustikud (edaspidi tehnovõrgud) koos sinna juurde kuuluvate rajatistega Kääpa külas Mustvee vallas Jõgevamaal. *Projekti* jooniste järgi jäävad tehnovõrgud ja ehitised riigitee nr 14123 Kääpa – Levala – Putu tee km 0,10-0,15 maaüksuste piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse. Tehnovõrkude ristumine on riigitee nr 14123 km 0,10.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, ei kooskõlasta Transpordiamet esitatud Ehitusloa taotlust nr 2411271/04846, eelnõu ning *Projekti* ja esitame märkused *Projekti* täiendamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

1. Tehnovõrkude projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõistele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise mõistele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
5. Kavandades ehitisi (sh kaevud, mahutid,apid jne) või rajatise riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteede projekteerimismõisted“ (edaspidi Normid).
6. Joonisel puuduvad tehnovõrgu kõrgusarvud (sügavus maapinnast) – palume lisada.
7. Puuduvad tehnovõrkude isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigitee teemaal – palume lisada;

Mahasõidu taastamisel tuleb lähtuda Transpordiameti kirjaga 21.03.2022 nr 7.1-2/22/448-4 (lisatud) kooskõlastatud projektist (P.P Ehitusjärelevalve töö nr PP2100). Lahtise kaeviku varisemisnurgaks arvestage 53° ja katendikihtide astmeteks 0,30 m. Riigitee tee piirides peab taastamise projekti osa vastama „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti staadiumile.

Palun esitada korrigeeritud, täiendatud projekt ja lahendus lähtuvalt ülalloodud märkustest uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 7.1-222448-4 21.03.2022 Valjaminev kiri.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee